Desde 1946

DANCOR®

BOMBAS E FILTROS

Sistema de Pressurização Auto-aspirante

SmartJet®

Manual de Utilização e Instalação

SAC DANCOR

- Consumidores
- Representantes
- Revendedores

Serviço de Atendimento ao Consumidor

Tel.: 0800 021 9290

www.dancor.com.br

ÍNDICE

Apresentação 03
Introdução..... 04
Descrição do Funcionamento..... 05
Fluxograma de Funcionamento..... 06
Características Técnicas de Smart Jet..... 06
Instalação 07
Causas Possíveis de Funcionamento Inadequado 08
Termo de Garantia..... 11

APRESENTAÇÃO

Prezado Cliente.

Parabéns pela preferência na escolha de produtos Dancor.

Este documento foi elaborado cuidadosamente, para orientá-lo e ajudá-lo no manuseio de sua bomba DANCOR. Leia com bastante atenção, seguindo passo-a-passo todas as suas instruções, sua bomba produzirá os resultados esperados para sua plena satisfação.

As bombas DANCOR são fabricadas, basicamente, para operar com água. Entretanto, poderão trabalhar com outros líquidos. Para trabalhar com outros líquidos, entrar em contato com o **S.A.C. (Serviço de Atendimento ao Consumidor - Tel.:0800 021 9290)** para maiores informações.

SOBRE O EQUIPAMENTO

A DANCOR fabrica variada linha de produtos, razão pela qual o primeiro passo é identificar, com precisão, a característica da sucção relativa à sua necessidade.

INTRODUÇÃO

Tecnologia é um assunto levado muito a sério na DANCOR. Mais uma vez, estamos nos antecipando às tendências de mercado apresentando um novo produto e um conceito moderno em sistemas de pressurização e supervisão de redes de abastecimento de água para pressões até 60 mca.

O Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet é destinado para garantir a pressão da água uniforme nos pontos de consumo. Utilizando tecnologia de última geração, com emprego de um micro-processador, o Sistema de Pressurização Smart Jet assume o controle da sua rede atuando eficazmente nas situações em que a pressão da linha atinja a pressão máxima estipulada, caso haja falta de fluxo a função de tempo entra em funcionamento avaliando o momento em que o abastecimento de água tenha sido normalizado.

Podemos dizer que o Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet é o equipamento que faltava para garantir a máxima tranqüilidade ao usuário final.

DESCRIÇÃO DE FUNCIONAMENTO

1.PRESSÃO ALTA

Com a bomba em operação e o sensor de pressão alta sendo acionado, o gerenciador inibe imediatamente o sensor de falta de fluxo e começa a contar um intervalo de 45 SEGUNDOS para confirmação do evento, se durante o intervalo de tempo a pressão voltar ao normal a bomba continua ligada caso contrário a bomba é desligada.

2. FALTA DE FLUXO

Com a bomba em operação e havendo falta de fluxo o gerenciador dá o seguinte tratamento:

Em todas as atuações o aparelho conta 5 segundos para o desligamento da bomba. O Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet monitora também, o número de atuações seguidas deste sensor e determina tempos diferentes para que a bomba volte a funcionar. A bomba será desligada de forma definitiva quando o sensor atuar pela quinta vez consecutiva. Apartir deste momento a luz indicando falta de fluxo ficará acesa. A bomba só voltará a funcionar com o acionamento do botão Reset.

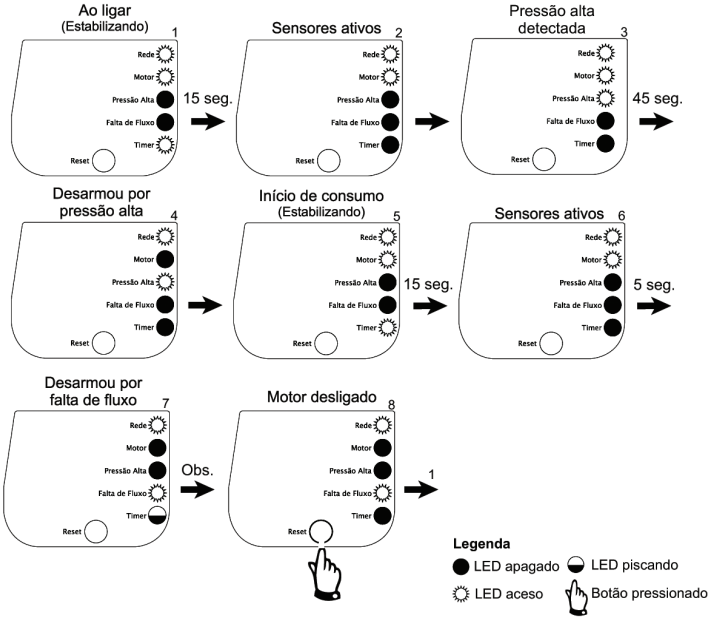
As tentativas de partida da bomba em caso de falta de fluxo seguirão a seguinte seqüência:

- Primeira vez : aguardará 3 minutos.
- Segunda vez : aguardará 15 minutos.
- Terceira vez : aguardará 30 minutos.
- Quarta vez : aguardará 60 minutos.
- Quinta vez : desligamento imediato com sinalização de falta de fluxo no painel frontal do Sistema de Pressurização Smart Jet.

Obs.: Durante a atuação do sensor de falta de fluxo, o gerenciador poderá ser reiniciado através do acionamento da tecla RESET, ou através do desligamento e do ligamento da energia do gerenciador, seja ele em 127V ou em 220V.

FLUXOGRAMA DE FUNCIONAMENTO

OBS: Depois da 5ª tentativa de partida da bomba, ocorrerá o desligamento imediato com sinalização de falta de fluxo no painel frontal do **Smart Jet**.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DO SMART JET

Alimentação	110V ou 220V AC ± 10% 50/60 Hz
Corrente	20 A
Campo de Intervenção	1 à 3.5 bar
Pressão máxima admissível	6 bar
Temperatura máxima do líquido	60°C
Vazão máxima	8m³/h
Grau de proteção	IP 51
Peso	0.325 kg
Rosca	Entrada: 3/4" BSP
	Saída: 1" BSP

INSTALAÇÃO

A Instalação Elétrica obedecerá a melhor técnica e a maior segurança para a garantia de vida do motor e prevenção contra acidentes (risco de choque). Verifique a tensão em que será feita a ligação: 127V ou 220V. O esquema de ligação, impresso na placa de identificação do motor, orienta a correta ligação dos terminais do motor à instalação elétrica, conforme a tensão disponível no local. Verifique no Quadro de Seleção de Bitola de Fios para Instalação Elétrica, aquela indicada no seu caso, de acordo com a distância medida entre a bomba e o Quadro de Entrada de Energia (Chave Geral). Nunca ligue em tomada seus ramais secundários. **Recomendamos a instalação de uma Chave de partida com um relé de sobrecarga e falta de fase para promover a proteção dos motores elétricos, tanto monofásicos, como trifásicos. A falta desta proteção nos motores acarretará a perda da GARANTIA, em caso de danos ocasionados por falhas da rede elétrica.** Essas chaves poderão ser adquiridas através de nossos revendedores, mencionando-se a potência do motor, rpm (rotações por minuto), a tensão da rede elétrica e a corrente em que está conectado. Esses dados são impressos na placa de identificação do motor. O relé térmico deverá ser ajustado, de acordo com o valor da corrente elétrica do motor.

Instale o Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet em um ponto entre a elevação da bomba e o primeiro ponto de pressurização, de modo que a direção da seta da tampa do gerenciador corresponda com a direção do fluxo da tubulação.

A pressão de intervenção é pré-configurada com o valor de 1.2 bar, suficiente para a maioria das aplicações, para obter pressões maiores e regular o parafuso de ajuste do pressostato. Se for utilizada uma bomba com pressão máxima superior a 6 bar, é necessário instalar um redutor de pressão na entrada do Smart jet.

As emendas deverão ser feitas com os fios bem limpos e com várias voltas bem apertadas, para que haja um perfeito contato. Use fita isolante de boa qualidade e certifique-se de que as emendas permanecerão bem isoladas.

ATERRAMENTO: Para total segurança da instalação elétrica, certifique-se de que o motor está perfeitamente aterrado. Utilize o terminal para aterramento, na parte posterior do motor conectando um fio de 2,5mm², e este a uma haste de ferro bem apropriada para seu perfeito aterramento. Caso haja dificuldade de fazer este aterramento, solicite a concessionária de energia orientação sobre o aterramento.

TABELA DE SELEÇÃO DE BITOLAS DE FIOS PARA INSTALAÇÃO ELÉTRICA

MOTORES CONVENCIONAIS (para quedas de tensão de 5% em eletrodutos)

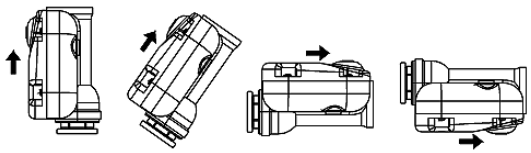
MOTORES MONOFÁSICOS		Distância em Metros do Motor ao Quadro Geral de Distrinuição em Metros									
		10	20	30	40	50	75	100	150	200	250
POTÊNCIA	TENSÃO	BITOLA DO CABO A SER UTILIZADO EM mm²									
1/3 - 1/2 cv	110 V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16
	220 V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6
3/4 - 1 cv	110 V	2,5	2,5	2,5	4	6	6	10	16	16	25
	220 V	2,5	2,5	2,5	2,5	2,5	4	4	6	6	10

PROBLEMA	POSSÍVEIS CAUSAS	SOLUÇÃO
A bomba liga-se e desliga-se continuamente	O sistema apresenta vazamentos	Verifica-se as várias conexões hidráulicas
Condições de desarme por falta de fluxo mesmo na presença de água na sucção	Pressão de intervenção muito alta	Regular o parafuso de ajuste do pressostato no sentido horário. Pressionar a tecla Reset e certificar-se de que ao parar a bomba, o sinalizador de Falta de fluxo fique apagado.
A bomba não parte novamente	1- Falta de tensão de rede. 2- Desnível excessivo entre o Smart Jet e um dos pontos de pressurização. 3- A bomba está defeituosa. 4- Problema do Smart Jet.	1- Verificar as conexões elétricas. 2- Regular o parafuso de ajuste do pressostato no sentido anti-horário para aumentar a pressão de intervenção. 3- Contactar um técnico autorizado. 4- Contactar um revendedor.
A bomba bão desliga	1- Válvula de retenção do Smart Jet travada. 2- Problema do Smart Jet.	1- Limpar e destravar a válvula, além de instalar um filtro na sucção da bomba. 2- Contactar o revendedor.

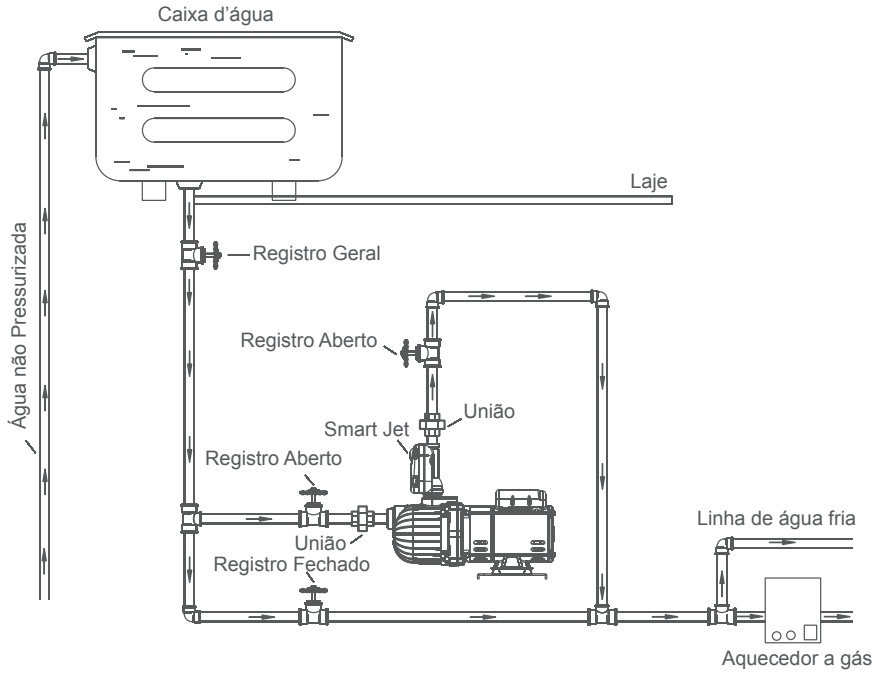
Recomenda-se o uso do Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet onde haja passagem de água sem sedimentos. Se isto não for possível, é necessário instalar um filtro na entrada do aparelho para que o mesmo opere de forma correta, evidando o travamento da válvula de retenção interna.

O Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet deve ser instalado logo abaixo da laje (com suporte de fixação aéreo) ou no piso de banheiros ou áres de serviço. Se não houver possibilidade de instalação, recomendamos a utilização de uma bandeja para captação de água, com dreno para rede pluvial. caso estas recomendações não sejam observadas, a Dancor se isenta de qualquer responsabilidade quanto a possíveis vazamentos em função do desgaste natural das peças ou problemas de rede elétrica.

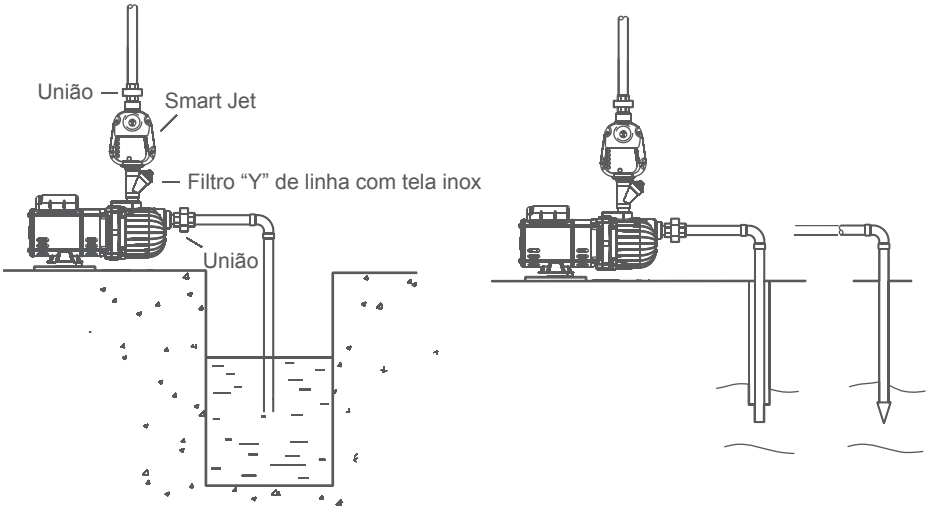
OBS: Smart Jet trabalha também na horizontal.



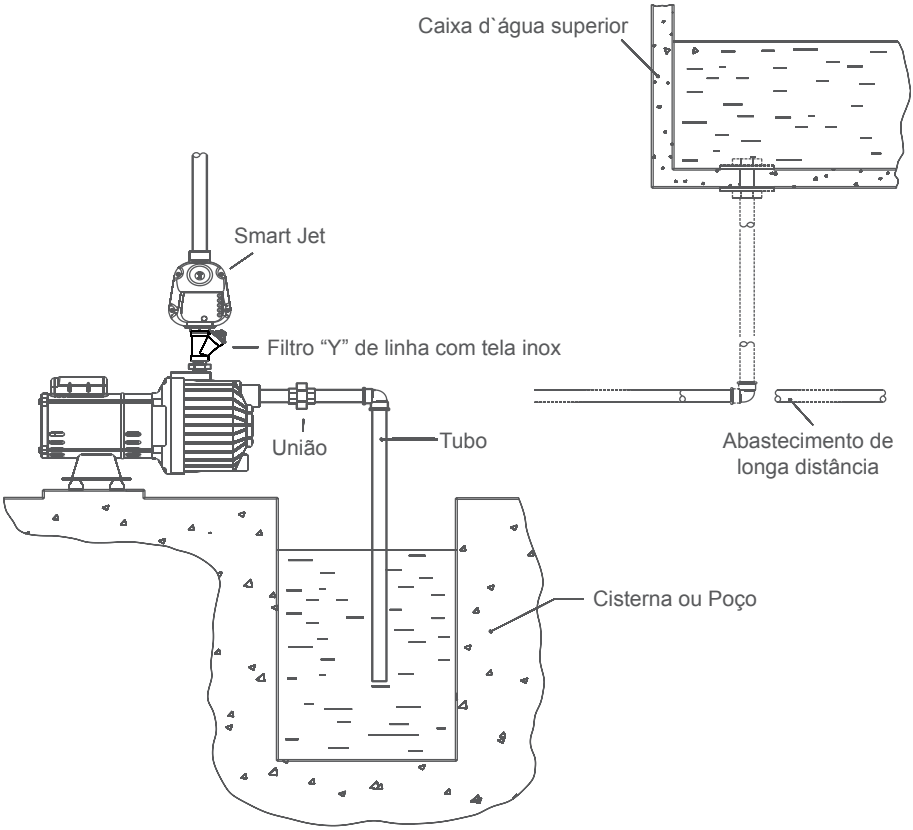
ESQUEMA DE INSTALAÇÃO - 01



ESQUEMA DE INSTALAÇÃO - 02



ESQUEMA DE INSTALAÇÃO - 03



TERMO DE GARANTIA

Todo Sistema de Pressurização Auto-aspirante Smart Jet é testado individualemte e garantida contra defeitos de fabricação ou matéria-prima, indiscutivelmente comprovados, **pelo prazo total de 18 meses (garantia legal + garantia contratual), a contar da data de aquisição atestada pela respectiva Nota Fiscal.**

A GARANTIA compreende somente a recuperação e/ou substituição gratuita da parte/peça defeituosa.

É de responsabilidade do comprador a entrega e retirada, sem ônus, do produto considerado defeituoso em um posto de nossa Rede Autorizada de Assistentes Técnicos.

Esta GARANTIA não cobre: Desgaste natural decorrente de uso; indevida utilização/manutenção/instalação; danos causados pela não observância das indicações constantes do Manual de Instalação; danos causados por culpa do técnico-instalador, retirada e reinstalação do equipamento, indenizações por interrupções do serviço, casos eventuais de força maior ou aspectos da natureza, produtos abertos por pessoas não credenciadas pela Dancor ou tecnicamente não habilitadas.

A GARANTIA contra defeitos de fabricação fica assegurada, observadas todas as recomendações deste Manual, principalmente sobre Instalações Elétricas e Hidráulicas.

Não serão cobertos os defeitos causados por sobrecarga, falta de fase de proteção (chave de partida com contador e relé de sobrecarga), tensão fora do especificado, variações e distúrbios da rede elétrica, capacitores, rolamento, eixo quebrado, carcaça quebrada ou amassada, ou aqueles ocasionados por descuidos no transporte, armazenagem, acoplamento ou energização do motor.

A não observância ao Manual do Produto, assim como a não instalação do produto por técnico especializado, acarretará na perda da garantia.

Eu, _____, declaro ter lido e estar ciente dos termos estipulados por este presente Termo de Garantia.

PRESTAMOS ASSISTÊNCIA TÉCNICA PERMANENTE AOS NOSSOS EQUIPAMENTOS.

SAC: 0800 021 9290

Série:	Modelo:	Nota Fiscal:
Data de Aquisição:		Vendedor:

Desde 1946

DANCOR®

BOMBAS E FILTROS

SAC

DANCOR

BO MB AS EF ILTR OS

Serviço de Atendimento ao Consumidor

Tel.: 0800 021 9290
www.dancor.com.br